

# SEGNALETICA STRADALE

Si precisa che tutta la Segnaletica Stradale Verticale di ns. produzione è conforme al Nuovo Codice della Strada (Decreto Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche) ed al Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modifiche).

Il prodotto di Segnaletica Stradale Verticale, è fornito come segnale finito senza installazione con certificazione di prodotto n. P008 rilasciata dall'Ente Certificativo IGQ di Milano, in conformità alle circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 3652 del 17 giugno 1998 e n. 1344 dell'11 marzo 1999.

I cartelli stradali sono costruiti con supporti in:

- **alluminio** con titolo di purezza non inferiore al 99,5% (UNI 9001/2/3);
- **acciaio** per stampaggio a freddo (Fe P 01, norme UNI 5961/Eu 140).

Gli spessori utilizzati per i segnali in alluminio sono 25/10. Gli spessori utilizzati per i segnali in acciaio sono 10/10.

La verniciatura dei supporti in alluminio e acciaio è ottenuta con polveri di poliestere RAL 7016, previo trattamento delle superfici grezze, a norme UNI 9921-9983.

Tutti i segnali sono prodotti con l'applicazione di pellicole retroriflettenti con caratteristiche conformi al D.M. 31 marzo 1995. Le pellicole possono essere:

- A **normale risposta luminosa (Classe 1)** con durata minima di 7 anni.
- Ad **elevata risposta luminosa (Classe 2)** con durata minima di 10 anni.

Pali e collari vengono forniti in acciaio zincato a caldo.

## D.P.R. 495 del 16 dicembre 1992 (ESTRATTO)

### Art. 75 - CAMPO DI APPLICAZIONE

Comma 1. Il campo di applicazione delle norme relative ai segnali stradali comprende le strade pubbliche, le autostrade, le strade comprese nell'area dei porti, degli aeroporti, degli autoporti, delle università, degli ospedali, dei cimiteri, dei mercati, delle caserme e dei campi militari, nonché di altre aree demaniali aperte al pubblico transito.

Comma 2. I segnali sono obbligatori anche sulle strade ed aree aperte ad uso pubblico, ovvero strade private, aree di stabilimenti e delle fabbriche, dei condomini, parchi autorizzati o lottizzazioni e devono essere conformi a quelli stabiliti dalle presenti norme; **su tali strade, se non aperte all'uso pubblico, i segnali sono facoltativi, ma se usati devono essere conformi a quelli regolamentari.**

### Art. 79 - VISIBILITÀ DEI SEGNALI

Comma 5. Tutti i segnali devono essere percepibili e leggibili di notte come di giorno.

Comma 6. La visibilità notturna può essere assicurata con dispositivi di illuminazione propria per trasparenza o per rifrangenza con o senza luce portata dal segnale stesso. La rifrangenza è in genere ottenuta con l'impiego di idonee pellicole.

Comma 7. In ogni caso tutti i segnali, con eccezione di quelli aventi valore solo nelle ore diurne e di quelli con illuminazione propria, di cui gli articoli 156 e 157 ancorché posti in zona illuminata, devono essere rifrangenti in modo che appaiano di notte con le stesse forme, colori e simboli con cui appaiono di giorno.

Comma 12. L'impiego delle pellicole rifrangenti ad elevata efficienza (classe 2) è obbligatorio nei casi in cui è esplicitamente previsto, e per i segnali: dare precedenza, fermarsi e dare precedenza, dare precedenza a destra, divieto di sorpasso, nonché per i segnali di preavviso e di direzione di nuova installazione. Il predetto impiego è facoltativo per i segnali: divieto di accesso, limiti di velocità, direzione obbligatoria, delineatori speciali.

# SEGNALETICA STRADALE

Materiali usati e sigle di identificazione da far precedere al modello prescelto:

NFA: lamiera 10/10 scatolata, rifrangenza normale

NFB: lamiera 10/10 scatolata, rifrangenza ad elevata efficienza

NFC: alluminio 25/10 scatolato, rifrangenza normale

NFD: alluminio 25/10 scatolato, rifrangenza ad elevata efficienza

## SEGNALI DI PERICOLO

ESEMPIO  
PER  
ORDINARE



NFA 1

= supporto lamiera  
scatolata  
= pellicola rifrangenza  
normale



Mod. 1  
STRADA DEFORMATA



Mod. 2  
DOSSO



Mod. 3  
CUNETTA



Mod. 4  
CURVA A DESTRA



Mod. 5  
CURVA A SINISTRA



Mod. 6  
DOPPIA CURVA,  
LA PRIMA A DESTRA



Mod. 7  
DOPPIA CURVA,  
LA PRIMA A SINISTRA



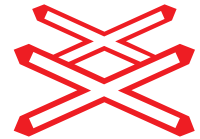
Mod. 8  
PASSAGGIO A LIVELLO  
CON BARRIERE



Mod. 9  
PASSAGGIO A LIVELLO  
SENZA BARRIERE



Mod. 10/a  
CROCE  
DI S. ANDREA



Mod. 10/b  
DOPPIA CROCE  
DI S. ANDREA



Mod. 11/a  
1° PANNELLO  
Distanziom.



Mod. 11/b  
2° PANNELLO  
Distanziom.



Mod. 11/c  
3° PANNELLO  
Distanziom.



Mod. 12  
ATTRAVERSAMENTO  
TRAMVIARIO



Mod. 13  
ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE



Mod. 14  
ATTRAVERSAMENTO  
CICLABILE



Mod. 15  
DISCESA  
PERICOLOSA



Mod. 16  
SALITA RIPIDA



Mod. 17  
STRETTOIA  
SIMMETRICA



Mod. 18  
STRETTOIA ASIMMETRICA  
A SINISTRA



Mod. 19  
STRETTOIA ASIMMETRICA  
A DESTRA



Mod. 20  
PONTE MOBILE



Mod. 21  
BANCHINA PERICOLOSA



Mod. 22  
STRADA  
SDRUCIOLEVOLE



Mod. 23  
BAMBINI



Mod. 24  
ANIMALI DOMESTICI  
VAGANTI



Mod. 25  
ANIMALI SELVATICI  
VAGANTI



Mod. 26  
DOPPIO SENSO  
DI CIRCOLAZIONE



Mod. 27  
CIRCOLAZIONE  
ROTATORIA



Mod. 28  
SBOCCO SU MOIO  
O SU ARGINE



Mod. 29  
MATERIALE INSTABILE  
SULLA STRADA



Mod. 30/a  
CADUTA MASSI



Mod. 30/b  
CADUTA MASSI



Mod. 31/a  
SEMAFORO



Mod. 31/b  
SEMAFORO



Mod. 32  
AEROMOBILI



Mod. 33  
FORTE VENTO  
LATERALE



Mod. 34  
PERICOLO DI INCENDIO



Mod. 35  
ALTRI PERICOLI

# SEGNALETICA STRADALE

## SEGNALI DI PRECEDENZA



\* Rammentiamo che questi segnali devono impiegare solo pellicole ad elevata efficienza. Codice NFB / NFD

## SEGNALI DI DIVIETO



# SEGNALETICA STRADALE

## SEGNALI DI DIVIETO



Mod. 63  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI PERICOLOSE



Mod. 64/a  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI FACILMENTE INFIAMMABILI



Mod. 64/b  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI CHE TRASPORTANO PRODOTTI SUSCETTIBILI DI CONTAMINARE L'ACQUA



Mod. 65  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI LARGHEZZA SUPERIORE A 2,30 METRI



Mod. 66  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI ALTEZZA TOTALE SUPERIORE A 3,50 METRI



Mod. 67  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI O COMPLESSI DI VEICOLI, AVENTI LUNGHEZZA SUPERIORE A 10 METRI



Mod. 68  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI UNA MASSA SUPERIORE A 7,00 TONNELLATE



Mod. 69  
TRANSITO VIETATO AI VEICOLI AVENTI UNA MASSA PER ASSE SUPERIORE A 6,5 TONNELLATE



Mod. 70  
VIA LIBERA



Mod. 71  
FINE LIMITAZIONE DI VELOCITÀ



Mod. 72  
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO



Mod. 73  
FINE DEL DIVIETO DI SORPASSO PER I VEICOLI DI MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 t



Mod. 74  
DIVIETO DI SOSTA



Mod. 75  
DIVIETO DI FERMATA



Mod. 76  
PARCHEGGIO



Mod. 77  
PREAVVISO DI PARCHEGGIO (precisare direzione freccia)



Mod. 79/a  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



Mod. 79/b  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



Mod. 79/c  
SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE



Mod. 79/d  
REGOLAZIONE FLESSIBILE DELLA SOSTA IN CENTRO ABITATO

## SEGNALI DI OBBLIGO



Mod. 80/a  
DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO



Mod. 80/b  
DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



Mod. 80/c  
DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



Mod. 80/d  
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA



Mod. 80/e  
PREAVVISO DI DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA



Mod. 81/a  
DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA



Mod. 81/b  
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA



Mod. 81/c  
DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA



Mod. 82/a  
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A SINISTRA



Mod. 82/b  
PASSAGGIO OBBLIGATORIO A DESTRA



Mod. 83  
PASSAGGI CONSENTITI



Mod. 84  
ROTATORIA



Mod. 85  
LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ



Mod. 86  
FINE DEL LIMITE MINIMO DI VELOCITÀ



Mod. 87  
CATENE PER NEVE OBBLIGATORIE



Mod. 88  
PERCORSO PEDONALE



Mod. 89  
FINE DEL PERCORSO PEDONALE



Mod. 90  
PISTA CICLABILE

# SEGNALETICA STRADALE

## SEGNALI DI OBBLIGO



Mod. 91  
FINE PISTA  
CICLABILE



Mod. 92/a  
PISTA CICLABILE  
CONTIGUA  
AL MARCIAPIEDE



Mod. 92/b  
PERCORSO PEDONALE  
E CICLABILE



Mod. 93/a  
FINE DELLA PISTA  
CICLABILE E CONTIGUA  
AL MARCIAPIEDE



Mod. 93/b  
FINE DEL PERCORSO  
PEDONALE E  
CICLABILE



Mod. 94  
PERCORSO RISERVATO  
AI QUADRUPEDI DA  
SOMA O DA SELLA



Mod. 95  
FINE DEL PERCORSO  
RISERVATO AI  
QUADRUPEDI DA SOMA  
O DA SELLA



Mod. 96  
ALT-DOGANA



Mod. 98  
ALT-POLIZIA



Mod. 99  
ALT-STAZIONE



Mod. 97/a  
CONFINE DI STATO  
TRA PAESI DELLA  
COMUNITA EUROPEA



Mod. 97/b  
PREAVVISO DI CONFINE  
DI STATO TRA PAESI DELLA  
COMUNITA EUROPEA



## PANNELLI INTEGRATIVI

320 m

01/a

↑ 380 m ↑

02/a

3,8 Km

01/b

DISTANZA

↑ 2,8 Km ↑

02/b

ESTESA

0-24

03/a

7.30-19.00

03/b

† 8.00-20.00

03/c

✕ 8.00-20.00

03/d

VALIDITÀ



04/a



04/b

LIMITAZIONE OD ECCEZIONE



05/a1 inizio



05/a2 continua



05/a3 fine



05/b1 inizio

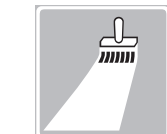


CONTINUAZIONE



05/b3 fine

INIZIO



6/a  
SEGNI ORIZZONTALI  
IN RIFACIMENTO



6/b  
INCIDENTE



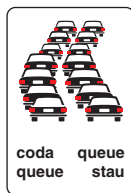
06/c  
ATTRAVERSAMENTO  
DI BINARI



06/d  
SGOMBRANEVE  
IN AZIONE



06/e  
ZONA SOGGETTA  
AD ALLAGAMENTO



06/f  
CODA



06/g  
MEZZI DI LAVORO  
IN AZIONE



06/h  
STRADA SDRUCCIOLEVOLE  
PER GHIACCIO



06/i  
STRADA SDRUCCIOLEVOLE  
PER PIOGGIA



06/l  
AUTOCARRI IN  
RALLENTAMENTO



06/m  
ZONA RIMOZIONE  
COATTA



06/n  
SEGNALE  
DI CORSIA

tornante

06/p1

3 tornanti

06/p1  
TORNANTE



06/p2  
NUMERO DEL  
TORNANTE



06/q1  
PULIZIA MECCANICA  
DELLA STRADA



06/q2  
PULIZIA MECCANICA  
DELLA STRADA



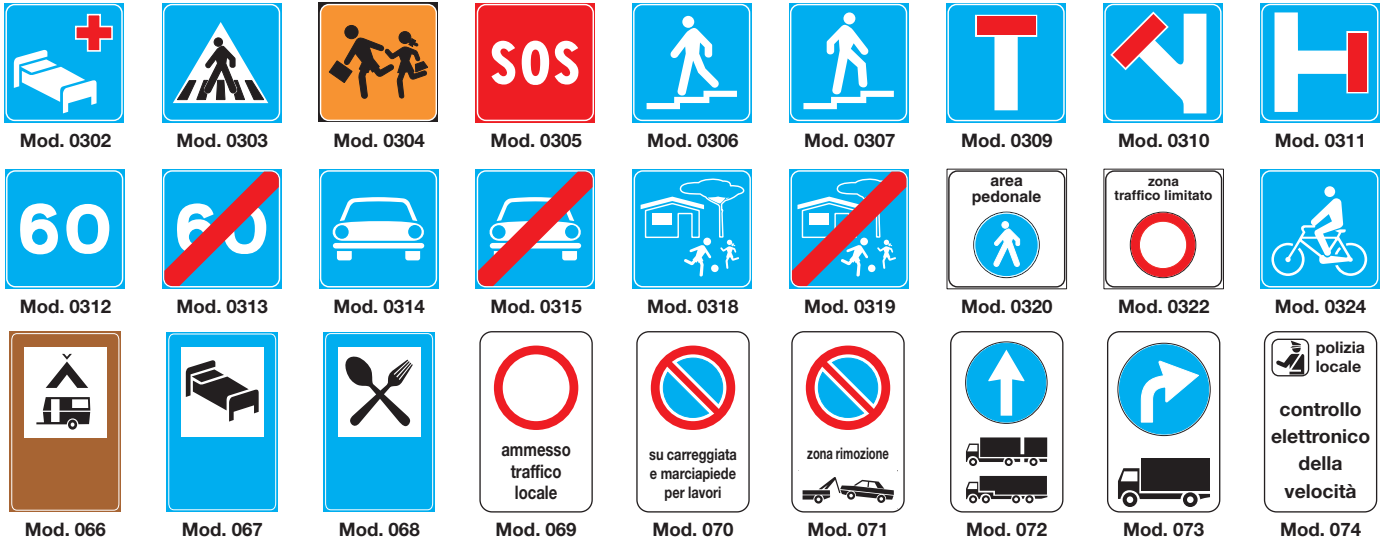
08/a  
DIVIETO DI SOSTA  
TEMPORANEO



Mod. 7  
ANDAMENTO DELLA STRADA PRINCIPALE

# SEGNALETICA STRADALE

## SEGNALI DI INDICAZIONE



## TARGHE VARIE

IN ALLUMINIO ESTRUSO



mod. 0291 cm 80 x 25



**SENSO UNICO**  
mod. 0292 A cm 80 x 25  
mod. 0292 cm 100 x 25



**N. CIVICO**  
mod. 293  
cm 15 x 10

**INDUSTRIE**  
cm 125 x 25



mod. 0294/A



mod. 0294/S



mod. 0294/D

**ALBERGHI**  
cm 125 x 25



mod. 0301/A



mod. 0301/S

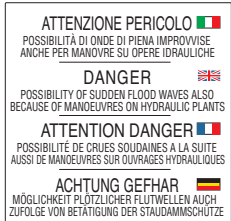


mod. 0301/D

## CARTELLI ENEL



**PERICOLO ONDE  
DI PIENA IMPROVVISA**  
mod. 51620  
lato cm 60



**PANNELLO 4 LINGUE**  
mod. 51621  
lato cm 60

## DELINEATORI CURVE E OSTACOLI



mod. 0466 cm 240 x 60



mod. 0467 cm 240 x 60



mod. 0468  
cm 60 x 60



**PANNELLO  
OSTACOLI**  
mod. 0469  
cm 20 x 80

# SEGNALETICA STRADALE

## SOSTEGNI PER SEGNALI



**PALI TUBOLARI IN FERRO ZINCATO**  
antirotazione e cappello di chiusura alla sommità

- PF 415 Ø 48 h m 1.50
- PF 420 Ø 48 h m 2
- PF 430 Ø 48 h m 3
- PF 433 Ø 48 h m 3.30
- PF 630 Ø 60 h m 3
- PF 633 Ø 60 h m 3.30



**COLLARI SEMPLICI**  
CL 48 per pali Ø 48  
CL 60 per pali Ø 60



**COLLARI DOPPI**  
CL 048 per pali Ø 48  
CL 060 per pali Ø 60



**Art. BCM**  
Base circolare in metallo per il sostegno di pali, disponibile per Ø 48 mm.



**Art. BCC**  
Base in cemento per paletti parapetonali 30 kg ca con foro Ø 48 mm.

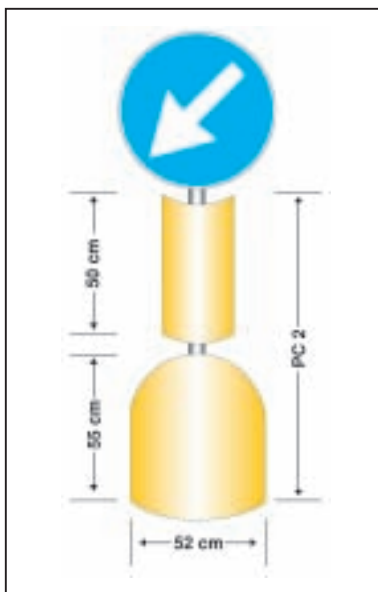


**Art. BZ**  
Sacchi per l'appesantimento e la stabilizzazione di cavalletti e barriere, sono forniti vuoti.



**Art. PC**  
Dissuasore di sosta in cemento con foro da Ø 60 mm del peso di 200 Kg ca.

**Art. PCE**  
Dissuasore in polietilene, foro passante per inserimento palo da 48 mm, tappo di riempimento e tappo di scarico. Riempimento con: 70 lt. di acqua oppure 100 kg. di sabbia.



### DELINEATORE DI OSTACOLI

**Art. PC2**  
Segnale completo di:  
- base in cemento art. PC Kg. 200  
- cupola bombata in alluminio 25/10 e pellicola rifrangente classe 2 da cm 50 x 45  
- palo diam. 60, altezza cm 150 da completare con segnale direzione obbligatoria vedi pag. 92

### COLONNINE LUMINOSE



**Art. R1**  
Colonnina con base in alluminio, cilindro in plexiglass cm 20 a luce fissa

**Art. R1/L**  
Come sopra a luce lampeggiante

**Art. R2**  
Colonnina e segnale diam. 60 a luce fissa

**Art. R2/L**  
Colonnina lampeggiante segnale a luce fissa

